

Regulamin Ramowy

RALLY STAGE CUP 2017



Stargard

1.03.2017 r.

Charakter i cel imprezy.

Rally Stage Cup (RSC) jest cyklem imprez samochodowych opartymi o następujące przepisy:

- Regulamin Ramowy KJS – PZM ,
- Regulamin Ramowy **Rally Stage Cup 2017**
- Regulamin Uzupełniający poszczególnych rund cyklu .

Celem jest zwiększenie świadomości i bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz podnoszenie umiejętności w prowadzeniu samochodu.

1. Organizator.

1.1 Automobilklub Stargardzki ; ul. Pierwszej Brygady 35 ; Stargard Szczeciński

1.2 Oficjalna strona internetowa „Rally Stage 2017” : www.ak.stargard.pl

1.3 Adres **E-MAIL** organizatora „RSC” : rally_stage@ak.stargard.pl

1.4 . Wiza OKSS PZM Szczecin nr **3/2017**

1.5 Skład sędziowski na daną rundę „Rally Stage 2017” organizator przedstawi wydając stosowny komunikat.

1.6 Obowiązkiem organizatora jest :

- Nadzór nad prawidłowym przeprowadzeniem rozgrywek
- Prowadzenie klasyfikacji bieżącej i klasyfikacji rocznej uczestników
- Organizacja ceremonii zakończenia sezonu oraz wręczenia nagród.
- Opracowanie regulaminu uzupełniającego danej eliminacji **RSC**
- Udostępnienie na oficjalnej stronie internetowej **RSC** formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.
- Publikacja listy zgłoszeń.

2. Uczestnicy.

2.1 Kierowca musi posiadać :

- aktualne prawo jazdy odpowiedniej kategorii
- pisemną zgodę właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

Brak powyższych dokumentów skutkować będzie nie dopuszczeniem do udziału w imprezie

2.2 Poprzez fakt uczestnictwa w zawodach kierowca/załoga potwierdza znajomość i podporządkowanie się regulaminowi, rezygnując z dochodzenia jakichkolwiek roszczeń od organizatora na drodze sądowej.

2.3 Załogę stanowi kierowca i pilot. Pilot nie jest obowiązkowy. Pkt 12.6

2.4 Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

3. Obowiązki uczestników.

3.1 Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w **RS** załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz , komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze **RS**

3.2 Do obowiązków uczestnika należy:

- zgłoszenie się na BK,
- obecność na odprawie uczestników,
- umieszczenie numeru startowego otrzymanego od organizatora po obu stronach pojazdu w widocznym miejscu,
- umieszczenia dodatkowej reklamy Organizatora - jeśli taka będzie przewidziana,
- odbycie prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania/dziennymi i zamkniętymi szybami,
- przejechanie trasy w kolejności oraz kierunku podanym przez Organizatora,
- na próbach sportowych nakazuje się jazdę w kaskach ochronnych,
- przestrzeganie zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 40 km/h poza obszarem próby sportowej,
- zakazują się startowania w zawodach z pasażerami na tylnych fotelach. Dopuszcza się tylko kierowcę lub kierowcę i pilota,

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów spowoduje wykluczenie z zawodów.

4. Odpowiedzialność.

4.1 W „Rally Stage 2017” uczestnicy startują w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez uczestników wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych uczestników lub ich mienia.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca oraz pasażer/pilot przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.3 Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione bez nadzoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie

4.4 Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała, a osoba ta obowiązek naprawienia.

4.5 W przypadku stwierdzenia nietrzeźwości spowodowanego spożyciem alkoholu lub innych środków odurzających regulowanych przez prawo o ruchu drogowym powoduje wykluczenie z danej rundy.

5. Dopuszczone samochody.

5.1 Do udziału w RSC dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy "Prawo o ruchu drogowym" lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem. Posiadające ważne dokumenty (w tym OC i zalecane NNW) uprawniające do poruszania się po drogach publicznych.

5.2 Samochody startujące w cyklu Rally Stage 2017 muszą być wyposażone z przodu i z tyłu pojazdu w urządzenie umożliwiające holowanie pojazdu, może być seryjne, jednak nie wystające poza obrys pojazdu. Miejsce jego zamocowania powinno zostać wskazane w postaci strzałki koloru kontrastującego.

Np.

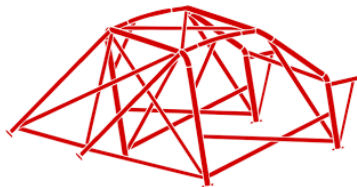


5.3 Dopuszcza i zaleca się:

-Półklatkę bezpieczeństwa twz. Rollbar *,**



- klatkę bezpieczeństwa*,**



- sportowe pasy bezpieczeństwa* , najlepiej min. 4pkt, nie zaleca się pasów „sportowych” 3 pkt.

- dopuszcza się pasy z utraconą homologacją FIA lub homologacją drogową

- fotele kubełkowe* , bezpiecznie zamocowane,

- dopuszcza się „lekkie” - bezpieczne - elementy nadwozia takie i tylko takie jak przednie błotniki, przednia maska, tylna kłapa - w autach wyposażonych w klatkę bezpieczeństwa lub w rollbar. Szyby mogą być zastąpione poliwęglanem min. 4mm, w tylnej części pojazdu wraz z jednocześnie zdemontowaną tylną kanapą i pokwitowaniem na zakupiony materiał świadczący o tym, iż jest

poliwęglanem. Wszystkie lekkie elementy w tym szyby z poliwęglanu zostaną dopuszczone pod warunkiem posiadania pokwitowania z montażu w wyspecjalizowanym zakładzie,

- dopuszcza się hydrauliczny hamulec ręczny pod warunkiem pokwitowania z montażu w wyspecjalizowanym zakładzie, ew. organizator dopuszcza takie rozwiązanie (bez pokwitowania) po pozytywnym wyniku z badania kontrolnego BK1 odbywającego się na stacji diagnostycznej

* Załącznik nr2

***Jeśli organizator uzna klatkę bezpieczeństwa za wykonaną nieprawidłowo może nie dopuścić samochodu do startu.*

6. Przebieg rund „RSC 2017”.

6.1 W roku 2017 przewiduje się rozegranie 6 rund „RSC 2017” zgodnie z załączonym kalendarzem

6.2 Do klasyfikacji rocznej, kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte w najkorzystniejszych dla nich rundach wg następujących zasad :

Przy rozegraniu 6n – 1 gdzie „n” oznacza liczbę, liczą się wszystkie przeprowadzone przez organizatora rundy. Uczestnik chcący uzyskać punkty w klasyfikacji rocznej musi ukończyć co najmniej dwie rundy w danym roku.

6.3 Uczestnikom, którzy w przeciągu sezonu, będą startować w różnych klasach, policzone zostaną punkty z klasy, w której startowali najczęściej. W przypadku, tej samej ilości startów w różnych klasach pod uwagę będą brane lepsze miejsca.

6.4 W danej rundzie uczestnik dodatkowo może zgłosić się w Rally Taxi pod warunkiem dopuszczenia tej formy przez organizatora w danej rundzie oraz wykorzystania w pierwszej kolejności przejazdów w swojej klasie.

7. Podział na klasy.

7.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem, gdzie „K”x oznacza klasę:

K1 do 1145 cm³

K2 od 1146 cm³ do 1400 cm³

K3 od 1401 cm³ do 1600 cm³

K4 od 1601 cm³ do 2000 cm³

K5 powyżej 2000 cm³

Gość - Kierowcy posiadający licencję sportu samochodowego (aktualną lub wygasłą)

Auta z napędem 4WD/AWD z silnikiem o poj. mieszczącej się w klasie aut z napędem na jedną oś, będą klasyfikowane o jedną klasę wyżej. Tj. o poj. do 1400 cm³ będą liczone w **K3**, o poj. do 1600 cm³ w **K4**, a do 2000 cm³ i więcej w **K5**.

7.2 Dla samochodów doładowanych stosuje się przeliczniki :

* z zapłonem ZI x współczynnik 1,3,

* z zapłonem ZS x współczynnik 1,1 (diesel).

8. Punktacja.

Punktacja w klasach K 1 – 5 oraz Gość : rundy 1-5

I miejsce	II miejsce	III miejsce	IV miejsce	V miejsce	VI miejsce	VII miejsce	VIII miejsce	IX miejsce	X miejsce
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
XI miejsce	XII miejsce	XIII miejsce	XIV miejsce	XV miejsce	XVI miejsce	XVII miejsce	XVIII miejsce	XIX miejsce	XX m. i kolejne
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktacja w klasyfikacji generalnej: rundy 1-5

dla klas K 1 – 5 (klasa Gość nie jest liczona w klasyfikacji generalnej)

I miejsce	II miejsce	III miejsce	IV miejsce	V miejsce	VI miejsce	VII miejsce	VIII miejsce	IX miejsce	X miejsce
25	22	20	18	16	15	14	13	12	11
XI miejsce	XII miejsce	XIII miejsce	XIV miejsce	XV miejsce	XVI miejsce	XVII miejsce	XVIII miejsce	XIX miejsce	XX m. i kolejne
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktacja w klasach K 1 –5 oraz Gość : runda ostatnia

I miejsce	II miejsce	III miejsce	IV miejsce	V miejsce	VI miejsce	VII miejsce	VIII miejsce	IX miejsce	X miejsce
35	33	31	29	27	26	25	24	23	22
XI miejsce	XII miejsce	XIII miejsce	XIV miejsce	XV miejsce	XVI miejsce	XVII miejsce	XVIII miejsce	XIX miejsce	XX miejsce
21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
XXI miejsce	XXII miejsce	XXII miejsce	XXIV miejsce	XXV miejsce	XXVI miejsce	XXVII miejsce	XXVIII miejsce	XXIX miejsce	XXX m. i kolejne
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Punktacja w klasyfikacji generalnej: runda ostatnia dla klas K 1 – 5

(zawodnicy startujący w klasie Gość nie są uwzględniani w punktacji generalnej)

I miejsce	II miejsce	III miejsce	IV miejsce	V miejsce	VI miejsce	VII miejsce	VIII miejsce	IX miejsce	X miejsce
35	33	31	29	27	26	25	24	23	22
XI miejsce	XII miejsce	XIII miejsce	XIV miejsce	XV miejsce	XVI miejsce	XVII miejsce	XVIII miejsce	XIX miejsce	XX miejsce
21	19	18	17	16	15	14	13	12	11
XXI miejsce	XXII miejsce	XXII miejsce	XXIV miejsce	XXV miejsce	XXVI miejsce	XXVII miejsce	XXVIII miejsce	XXIX miejsce	XXX m. i kolejne
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

W przypadku nieukończenia lub dyskwalifikacji liczba punktów przypisanych dla danej rundy wynosi 0

W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

1. - zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc
2. - drugim, kryterium decydującym o kolejności jest większa ilość startów w sezonie 2017
3. - jeśli i ta zasada nie okaże się rozstrzygająca przyzna się tytuły ex-equo.

9. Zapisy i wpisowe.

9.1. Formularz zgłoszenia dostępny będzie na stronie www organizatora na 2 tyg. przed daną rundą **RS** oraz w biurze, w dniu zawodów.

9.2 Uczestnik zobowiązany jest do złożenia wypełnionych dokumentów w biurze zawodów, podpisania zgłoszenia oraz oświadczenia o znajomości regulaminu.

9.3 Organizator zobowiązany jest do wydania uczestnikowi odpowiednich dokumentów oraz numerów startowych.

9.4 Wysokość wpisowego na rundę Rally Stage 2017 wynosi [jeśli reg. uzupełniający danej rundy nie stanowi inaczej] :

I termin – do 5 dni przed daną rundą :

210 zł

200 zł - członkowie innego Automobilklubu niż Stargardzki z opłaconą składką na 2017r.

180 zł – członkowie Automobilklubu Stargardzkiego z opłaconą składką na 2017r.

II termin – od 4 dni przed daną rundą do dnia zawodów :

250 zł

220 zł – członkowie innego Automobilklubu niż Stargardzki z opłaconą składką na 2017r

200 zł - członkowie Automobilklubu Stargardzkiego z opłaconą składką na 2017r.

9.5 Zwrot wpisowego :

I termin – do 5 dni przed daną rundą

Zwrot 100 % wpisowego

II termin – do 4 dni przed daną rundą przed rozpoczęciem Badania Kontrolnego BK1

Zwrot 50 % wpisowego

9.5.1 Zwrócenie opłaconego wpisowego może nastąpić jedynie, gdy wycofanie się załogi z danej rundy zostało zgłoszone organizatorowi pisemnie lub drogą elektroniczną (*rally_stage@ak.stargard.pl*)

9.5.2 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania Rally Stage lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

9.6 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny w wyjątkowych przypadkach a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny oryginał zgłoszenia

9.7 Limit załóg na daną rundę ustala organizator

9.8 Zgłoszenie uważa się za przyjęte w przypadku prawidłowego jego wypełnienia oraz uiszczenia wpisowego w odpowiedniej wysokości na podany numer konta bankowego bądź w biurze zawodów. Status zgłoszenia uaktualniany jest na bieżąco przez organizatora. Decyduje kolejność wpływu zgłoszeń do Organizatora

9.9 Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego 200%.

9.10 W przypadku wycofania się zawodnika/załogi z udziału przed rozpoczęciem zawodów, wycofujący się ma obowiązek poinformować o tym fakcie drogą elektroniczną organizatora. (*rally_stage@ak.stargard.pl*)

9.11 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

Automobilklub Stargardzki
ul. Pierwszej Brygady 35
73-110 Stargard Szczeciński
numer konta : 11 2490 0005 0000 4530 3163 3136

Przystąpienie do zgłoszeń na rundę **Rally Stage** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych.

10. Przebieg rundy Rally Stage 2017

- ZAPOZNANIE:

Każdy zawodnik ma prawo do jednokrotnego przejazdu zapoznawczego.

Zapoznanie przeprowadzone będzie w kolumnie pojazdów prowadzonej przez dyrektora zawodów, bądź kierownika zabezpieczenia, przy prędkości pozwalającej na sporządzenie opisu trasy. Zabrania się stwarzania niebezpieczeństwa oraz przejazdu zapoznawczego ze znacznie większą prędkością aniżeli pojazd organizatora prowadzący kolumnę pojazdów podczas zapoznania.

- START :

Zawodnik ustawia samochód przed linią startu na tzw. „obrys”. Sędzia pomoże ustawić prawidłowo samochód na linii startu.

- PRZEJAZD:

- Przejazd trasy odbywa się pod nadzorem sędziów.

- organizator przewiduje w danej rundzie maksymalnie 6 pętli zawierające maksymalnie 2 odcinki (od 2,5 km do 4,2 km każdy) i max do 5 pętli z pomiarem czasu. Dające sumarycznie 25km.

- organizator przewiduje 2 przejazdy zapoznawcze z trasą.

- ilość przejazdów może być zmniejszona ze względu na czynniki niezależne od organizatora.

- czas na próbach zręcznościowych mierzony jest z dokładnością do 0,001 s. (= 0,001 punkt karny)

- do klasyfikacji rundy wliczany jest łączny czas z zaplanowanej przez organizatora ilości przejazdów.

- META odcinka:

– Zapowiedź mety lotnej – oznaczona żółtą tablicą z symbolem flagi w szachownicy

– Meta Lotna – oznaczona czerwoną tablicą z symbolem flagi w szachownicy. W momencie przecięcia linii mety lotnej zatrzymywany jest pomiar czasu próby sportowej. Po minięciu jej kierowca zobowiązany jest znacząco zwolnić do 30km/h i przemieścić się wytyczoną trasą przez organizatora do startu drugiego odcinka.

– Meta STOP – oznaczona czerwoną tablicą z napisem „STOP”. Zawodnik dojeżdżając do mety musi zatrzymać pojazd, na mecie stop wpisywany jest czas w kartę przejazdu.

W przypadku zdobycia równej sumy wszystkich czasów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada:

zwycięzcą zostaje kierowca, który jechał w niższej klasie i miał niższą liczbę punktów karnych, jeśli obaj startowali w tej samej klasie decyduje liczba mniejszej ilości punktów karnych.

Jeśli suma wszystkich czasów, ilość punktów karnych i klasa będą takie same, decydować będzie lepszy czas pierwszego odcinka pierwszej pętli. Jeśli ten będzie taki sam, decydować będzie lepszy czas pierwszego odcinka drugiej pętli itd.

11. Badanie Kontrolne.

11.1. Uczestnicy są zobowiązani do pobrania ze strony www organizatora lub w biurze zawodów karty BK.

11.2. Wymaga się, aby uczestnicy posiadali wypełnioną kartę BK [część wypełniania przez uczestnika] zjawiając się na Badanie Kontrolne.

11.3 Samochód każdego zawodnika zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu BK 1, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z regulaminem wraz z jego załącznikami. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca/załoga obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty:

- prawo jazdy,
- dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi,
- ubezpieczenie OC,
- pisemną zgodę właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

11.4 Każdy zgłoszony samochód musi się zjawić na BK w miejscu i godzinie wyznaczonej przez Organizatora.

11.5 Dopuszcza się spóźnienie na BK do 10 minut. Powyżej tego czasu Organizator ma prawo wykluczyć załogę.

11.6 Organizator zastrzega sobie prawo do dodatkowego Badania Kontrolnego (BK2) i identyfikacji załogi. Każde wykroczenie będzie zgłaszane przez sędziów Dyrektorowi imprezy.

11.7 Organizator może nie dopuścić do startu w imprezie lub zdyskwalifikować w trakcie imprezy każdy samochód, który sędziowie techniczni uznają za zagrażający bezpieczeństwu.

11.8 Jeśli załoga nie jest w stanie usunąć usterek określonych podczas BK1 w przeciągu max 15 minut, uzyskuje negatywny wynik Badania Kontrolnego 1 i wyklucza załogę z uczestnictwa w zawodach.

11.9 Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

- pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota,
- zagłówki fotela dla kierowcy i pilota,
- minimum jedna gaśnica 1 kg (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi),
- apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym,

- numery startowe i obowiązkowa reklama Organizatora.

- lekki trójkąt ostrzegawczy

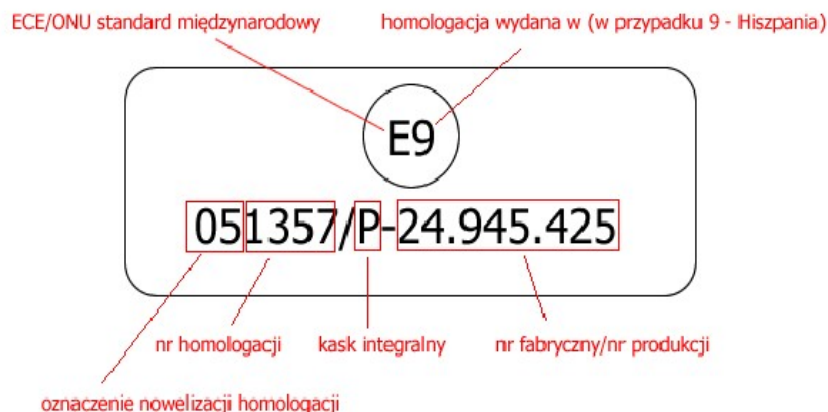
11.10 Kaski ochronne dla załogi (załącznik 3) muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym,

posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

Sędziowie są zobligowani do zwracania szczególnej uwagi na ten element wyposażenia załogi.

Nie dopuszcza się kasków motocrossowych oraz typu „Tiger”, „Tornado: TS3, GT, Zed-Max”, „ZIPP” itp. Dopuszcza się kaski „Tornado BMX”.

Certyfikat CE E22:05, dopuszcza kask do ruchu- nie koniecznie KJS. Należy pamiętać, że certyfikat ten (uznawany jest w ponad 50 krajach, w tym również w Polsce), jest jednak homologacją najbardziej liberalną (czyt. najmniej rygorystyczną). Warto więc pamiętać, że kaski, które mają ten certyfikat nie są sobie równe. A testy, które kaski przechodzą aby go otrzymać, ustępują takim jak DOT, SHARP, czy SNELL. Każdy z kasków, poza certyfikatem ECR, posiada dodatkowe oznaczenie homologacyjne E wraz z dodatkową cyfrą, które nie stanowi w żadnej mierze o jakości, a jest wyłącznie informacją w jakim kraju dany kask otrzymał certyfikat np. E20 - Polska.



11.11 Wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być solidnie zamocowane.

11.12 Zabrania się używania środków i elementów przeciwślizgowych do opon.

11.13 Dopuszcza się opony sportowe, pomijając tzw. pełny slick. Wszystkie opony mające być wykorzystane w danej rundzie muszą być okazane sędziemu technicznemu. Organizator nie nakłada limitu wykorzystanych opon ale ma prawo do odrzucenia tych, które są nadmiernie zużyte lub uszkodzone.

11.14 Organizator nie odpowiada za głośność układu wydechowego, jednak każdy samochód na BK ma w takowy układ być wyposażony i kończyć się za tylną osią samochodu, chyba, że wynika inaczej z homologacji pojazdu.

11.15 Dopuszcza się dodatkowe oświetlenie pojazdu tzw. „elektrownię”. Oświetlenie dodatkowe musi przejść Badanie Kontrolne 1, a tym samym w trakcie BK1 musi być zamocowane na samochodzie.

11.16 Samochód musi być wyposażony w sprawny sygnał dźwiękowy pozwalający na ostrzeżenie w przypadku niebezpiecznej sytuacji.

12. Porządek i bezpieczeństwo na Rally Stage Cup 2017

12.1 W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Dyrektora **RS** o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia Dyrektora bądź kierownika próby.

12.2 Organizator zastrzega sobie prawo do badania na trzeźwość (zawartość alkoholu), wynik pozytywny wyklucza załogę z dalszej rywalizacji w zawodach.

12.3 Jednocześnie na próbie sportowej może znajdować się kilka aut. Zawodnik doganiany ma obowiązek ustąpić niezwłocznie szybszej załodze w sposób nie powodujący spowolnienia jazdy szybszej załogi i umożliwienie wykonania manewru wyprzedzania.

12.4 Czerwona Flaga – zobowiązuje zawodnika do natychmiastowego zatrzymania się oraz bezwzględnego zastosowania się do poleceń sędziego.

12.5 Organizator zapewnia obecność na imprezie Ratowników Drogowych oraz jeśli zawody będą tego wymagać Ratowników Medycznych bądź jednostki Straży Pożarnej, a także jednego pojazdu technicznego.

12.6 Organizator zaleca jazdę z pilotem przynajmniej przez dwie pierwsze pętle. Jeśli będzie to możliwe, po uprzednim poinformowaniu w stosownym komunikacie przed daną rundą **RSC** organizator przydzieli zainteresowanym kierowcom „Pilota Organizatora”. Organizator jak i Pilot mają prawo odmówić startu z danym kierowcą bez podania przyczyny.

12.7 W przypadku awarii na odcinku i zatrzymaniu pojazdu w sposób utrudniający przejazd następnej załodze, nakazuje się postawienie trójkąta :

- przed poprzedzającym zakrętem - jeśli auto stoi zaraz za nim - w sposób widoczny ale nie utrudniający przejazdu zakrętu,

- za zakrętem - jeśli auto stoi przynajmniej 25metrów od poprzedzającego go zakrętu - w sposób widoczny ale nie utrudniający jazdy.

Należy również zgłosić ten fakt najbliższemu sędziemu faktu.

12.8 W przypadku rund odbywających się w okręgu byłego lotniska w miejscowości Kluczewo dla zwiększenia bezpieczeństwa i świadomości kierowców, BK1 odbywać się będzie na stacji diagnostycznej w Kluczewie, gdzie sprawdzana będzie m.in. sprawność układu hamulcowego . Szczegółowe informacje w stosownym komunikacie przed daną rundą **Rally Stage**.

13. Nagrody

13.1 Organizator przewiduje następujące nagrody honorowe w rundach :

- za zajęcie 1 miejsca w klasyfikacji generalnej : puchar
- miejsca 2-4 w klasyfikacji generalnej : po medalu

- w klasach za miejsca 1 - 3 : medale

13.2 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor „Rally Stage 2017” może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

13.3 Bez względu na ilość sklasyfikowanych w sezonie kierowców zostaną przyznane tytuły i nagrody honorowe w postaci pucharów i medali:

W klasyfikacji generalnej :

- za zajęcie 1 miejsca Mistrz 1 puchar
- za zajęcie 2 miejsca Wicemistrz 1 puchar
- za zajęcie 3 miejsca Drugi Wicemistrz 1 puchar

Klasyfikacja w klasach.

Klasa I - V

- za I po 1 pucharze

Klasa I - V - za II, III miejsce po 1 medalu

13.4 Organizator może przyznać dodatkowe nagrody rzeczowe o czym poinformuje wydając stosowny komunikat.

14. Rally TAXI

14.1 Organizator przewiduje możliwość przewozu pojazdami wyznaczonymi przez organizatora jako RALLY TAXI.

- Organizator zastrzega sobie możliwość przewozu zaproszonych przez organizatora gości, tz. „VIP”. - każdy pasażer przed jazdą ma obowiązek podpisania stosownego oświadczenia dostarczonego przez organizatora.

-W przypadku niepełnoletności pasażera wymagane jest oświadczenie prawnego opiekuna zawierające nr PESEL , podpis i kontaktowy numer telefonu. - osoba niepełnoletnia dla bezpieczeństwa przewozu musi posiadać min 1,40 wzrostu. - przez fakt podpisania oświadczenia pasażer przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

- Rally Taxi może dotyczyć także kierowców startujących, sędziów i widzów jedynie za zgodą Organizatora i ew. opłatą określoną przez Dyrektora **Rally Stage 2017**.

15. Wykroczenia i punkty karne:

- Za popełnienie falstartu [przedwczesny start] - 5 pkt. Karnych,
- Za przewrócenie słupka/ opony/ elementu szynki lub przemieszczenia jego podstawy poza jego obrys podczas próby - 5 pkt. Karnych,

- Za nieprawidłowe pokonanie próby - Taryfa (150% czasu najlepszego kierowcy w klasie na danej próbie). Taryfę stosuje się również w przypadku uzyskania rezultatu przejazdu próby gorszego niż 150% czasu zwycięzcy próby w klasie,
- Niestosowanie się do poleceń organizatora i sędziów – wykluczenie,
- Podanie nie prawidłowych danych podczas zapisów, co do przynależności do danej klasy (pojemność auta) oraz pozostałe zachowania nie zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami fair play między uczestnikami imprezy – wykluczenie
- 1 pkt. Karny = 1 sek.

16. Protesty

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 25 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych i po uprzednim uiszczeniu kaucji w wysokości 100 zł , zwrotnej jedynie po pozytywnym rozpatrzeniu protestu. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

17. Postanowienia końcowe

Prawo do interpretacji niniejszego Regulaminu zastrzega sobie organizator.

Zatwierdzono Uchwałą Zarządu Automobilklubu Stargardzkiego

7.03.2017r

Załącznik nr 1 – Kalendarz imprez RALLY STAGE 2017

1 RALLY STAGE	26.03.2017
2 RALLY STAGE	23.04.2017
3 RALLY STAGE	14.05.2017
4 RALLY STAGE	20.08.2017
5 RALLY STAGE	14.10.2017
6 RALLY STAGE	10.12.2017

Załącznik nr 2

Dla zawodników startujących w pełnym cyklu (z dopuszczalnym pominięciem jednej rundy) RSC 2017 H-RT Auto & Motorsport zapewnia rabat na zakup akcesoriów / zrobienie rollbar'a / klatki wg. Zał. J i montaż.

Załącznik nr 3

Podczas imprezy istnieje możliwość wynajęcia bezpiecznego kasku (15 pln) po wcześniejszym zakupie balaklawy również w biurze rajdu (RRS 18 pln).