



## 2,3 Rally Stage 2017 Komunikat nr 1

### 1. Skład Sędziowski

ZSS Przewodniczący

ZSS Członek

ZSS Członek

Dyrektor imprezy

Kierownik biuro

Kierownik próby 1

Kierownik próby 2

Komisja obliczeń

Kierownik zabezpieczenia

Sędzia start

Sędzia meta

Krzysztof Kosiński

Justyna Płytnik

Stanisław Drabczyk

Hubert Nowicki

Tomasz Huk

Marcin Dębski

Marek Żubryk

Tomasz Huk, Piotrek Dąbkowski, Krzysztof Kozłowski

Aleksander Jagodziński

Marcin Dębski, Marek Żubryk

Alicja Kubiak

### 2. Administracja

**Biuro zawodów:**

-budynek Zespołu Szkół Nr 5 ul. Śniadeckiego 4-6 Stargard osiedle Kluczewo  
(przy byłym lotnisku)

**Badanie Kontrolne:**

- budynek Stacji Diagnostycznej Zespołu Szkół Nr 5 ul. Śniadeckiego 4-6 Stargard osiedle Kluczewo

### 3. Przebieg imprezy.

2,3 Rally Stage 2017

23.04.2017 Lotnisko Kluczewo Stargard

2 i 3 runda, są rundami łączonymi do klasyfikacji rocznej. Punkty zaliczone zostaną z sumowania czasów z obu rund .

Odbiór Administracyjny 9.00 - 10.00

Badanie Kontrolne 9.15 - 10.15

Publikacja listy startowej 10.30

Odprawa uczestników 10.45

Zapoznanie z trasą 11.00

Start pierwszej załogi 11.45

Koniec 2 rundy rozpoczyna 3 rundę w tej samej kolejności co w 2 rundzie, poprzedzona strefą serwisową.

Ogłoszenie wyników 17.00

Rozdanie nagród 17.30

Limit zawodników – 50 załóg

#### **4.Wpisowe**

2 i 3 rundę obejmuje jedno wpisowe, a wysokość jego wynosi jak za jedną rundę, wg regulaminu ramowego.

#### **TRASA:**

Trasa składać się będzie z dwóch odcinków po 4,2 km oraz odcinka dojazdowego między próbami.

Nawierzchnia:

- płyta lotniska (beton, brudny beton)
- drogi poboczne (asfalt, brudny asfalt)

#### **Zapoznanie:**

Planowany jest dwukrotny przejazd zapoznawczy za autem organizatora.

#### **START :**

Zawodnik ustawia samochód przed linią startu na tzw. „obrys” . Sędzia pomoże ustawić prawidłowo samochód na linii startu.

#### **PRZEJAZD:**

- Przejazd trasy odbywa się pod nadzorem sędziów.
- do klasyfikacji rundy liczony jest łączny czas z wszystkich prób .
- czas mierzony na próbach zręcznościowych jest z dokładnością do **0,001 s.**,

#### **META:**

- Zapowiedź mety lotnej – oznaczona żółtą tablicą z symbolem flagi w szachownicy
- Meta Lotna – oznaczona czerwoną tablicą z symbolem flagi w szachownicy. W momencie przecięcia linii mety lotnej zatrzymywany jest pomiar czasu próby sportowej.
- Meta STOP – oznaczona czerwoną tablicą z napisem „STOP” . Zawodnik dojeżdżając do mety musi zatrzymać pojazd.

Dyrektor 1 Rally Stage 2017  
Hubert Nowicki