



B1

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	29	Tomasz Piątkowski	Honda Civic	1300	B1	17,862	17,387	17,421	17,387
2	43	Marek Tarazewicz	Peugeot 106	1400	B1	17,399	17,470		17,399
3	51	Dariusz Pękalski	Honda Civic	1396	B1	17,566			17,566
4	28	Krzysztof Łobacz	Honda Civic	1400	B1	17,990	18,000		17,990
5	56	Munkiewicz Tomasz	Austin Healey	1300	B1	22,721			22,721
6	23	Sebastian Bocian	Honda Civic	1400	B1				

B2

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	12	Marcin Rudkowski	Honda Civic	1800	B2	14,519	14,796	14,524	14,519
2	5	Filip Zielonka	Honda Civic	1595	B2	14,878	15,073	15,424	14,878
3	105	Corn	BMW 325	2500	B2	15,522	15,392	15,530	15,392
4	7	Łukasz Macuda	Honda Integra TypeR	1800	B2	15,922	15,891	15,526	15,526
5	18	Jarosław Tumas	Honda Civic	1600	B2	16,389	16,577	15,676	15,676
6	32	Dawid Malarczyk	Honda Civic	1600	B2	17,115	17,104	16,321	16,321
7	30	Marcin Budziński	Honda CRX	1590	B2	16,742	17,559	16,586	16,586
8	16	Adam Wencel	Ford Fiesta	2000	B2	16,787	17,168		16,787
9	8	Grzegorz Adasiak	Opel Astra	1998	B2	17,270	17,182	17,313	17,182
10	57	Marcel Stankiewicz	BMW E30	1800	B2	17,297			17,297
11	2	Adam Drajer	Honda Civic	1600	B2	17,342	17,781	17,666	17,342
12	49	Szymon Puziarski	BMW E36	2000	B2	18,623	17,444	17,435	17,435
13	40	Dariusz Gaweł	VW Karman GHIA	2000	B2	18,507	18,379		18,379
14	62	Sergiusz Makielkowski	BMW 318ti	2000	B2	18,461	18,457		18,457

B3

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	14	Marcin Kołczyński	Honda Civic	2400	B3	14,619	14,486	14,950	14,486
2	20	Jarosław Szubert	BMW E36	2800	B3	15,111	15,107	15,207	15,107
3	36	Piotr Skorupiński	Honda Prelude	2200	B3	15,381	15,464	15,635	15,381
4	48	Jacek Akonom	BMW e36	2800	B3	15,552	15,527	15,412	15,412
5	38	Piotr Wiktorowski	BMW E36	2800	B3	15,479	15,817	15,526	15,479
6	60	Tomasz Dziobkowski	Ford Capri	2936	B3	15,539			15,539
7	46	Mateusz Pawlak	BMW E36	2500	B3	15,612	16,173	15,721	15,612
8	10	Andrzej Kirpa	BMW 323	2500	B3	16,026	15,712	15,673	15,673
9	25	Marcin Wierzbiński	BMW E36	2800	B3	18,050	15,819	15,826	15,819
10	1	Łukasz Drajer	Honda Prelude	2200	B3	16,001	16,198	16,312	16,001
11	3	Krzysztof Stępniewski	BMW E30	2500	B3	18,750	16,032	16,147	16,032
12	102	Kuba Malesa	BMW 525i	2500	B3	16,347	16,452	16,789	16,347
13	37	Krzysztof Wysocki	Honda Prelude	2200	B3	17,294	16,707	16,868	16,707
14	21	Piotr Padok	BMW 523	2500	B3	16,835	16,898	16,762	16,762

B4

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	45	Paweł Ostaszewski	BMW M3	4000	B4	13,775	14,769	14,423	13,775
2	42	Michał Kwiatkowski	BMW 650i	4800	B4	15,084	14,912	14,983	14,912
3	61	Mariusz Czyżewski	BMW 540i	4000	B4	15,298	15,000	15,087	15,000
4	39	Andrzej Wiktorowski	BMW E65	4800	B4	16,015	15,536	15,746	15,536
5	106	Junior	323	2500	B4	16,119	16,352		16,119
6	50	Błażej Roszak	Mercedes CL 500	4966	B4	16,252	16,217	16,409	16,217

D

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	101	Adrian Makaś Adrianno	BMW 335D	3000	D	14,323	14,371	14,095	14,095
2	47	Tomasz Pawłowski	BMW E61	3000	D	15,599	14,954		14,954
3	58	Adam Pawłowski	Seat Ibiza	1900	D	15,309	16,933		15,309
4	4	Radosław Sękowski	Skoda Octavia	1900	D	16,150	15,939	15,790	15,790
5	44	Tomasz Pacześny	Seat Leon	2000	D	15,896	15,884	15,927	15,884
6	52	Dawid Kluk	Mercedes E 320 CDI	3000	D	16,149	16,507	16,541	16,149
7	17	Łukasz Borowski	VW Lupo	1400	D	17,585	17,822	17,635	17,585
8	6	Marcel Zielonka	Honda Civic	1700	D	19,012	18,092	18,615	18,092
9	63	Alweras Arystoteles	Ford 350	6000	D	19,536			19,536

M1

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	34	Michał Sieniawski	Suzuki GSR	600	M1	13,700	13,326	13,438	13,326
2	59	Monika Chrzycielska	Suzuki GSXR	750	M1	13,904	13,257	13,092	13,092

M2

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	24	Patryk Berent	Yamaha R1	998	M2	11,893	11,287	11,509	11,287
2	26	Mateusz Pakows	Yamaha R1	998	M2	14,274	12,735	13,099	12,735
3	53	Krzysztof Padiasek	Yamaha R1	1000	M2	11,667	11,598	11,880	11,598
4	54	Grzegorz Jegier	Honda CBR	1000	M2	11,563	11,496	11,477	11,477
5	55	Mariusz Jusiuk	Yamaha R1	1000	M2	12,023	12,221	12,360	12,023

T

L.P	Nr startowy	Nick	Auto	Pojemność	Klasa	Czas 1	Czas 2	Czas 3	NAJLEPSZY CZAS
1	11	Marcin Mielczarek	Opel Astra	3200	T	12,501	16,836	12,029	12,029
2	9	Paweł Napierała	Fiat Seicento	1400	T	14,994	14,358	13,663	13,663
3	13	Mariusz Makowski	Opel Ascona B	3200	T	13,878	13,936	13,800	13,800
4	22	Patryk Horbaty	BMW e36 323	2500	T	14,224	13,889	14,490	13,889
5	15	Jacek Podgórski	Honda CRX	1600	T	14,393	14,483	13,974	13,974
6	27	Artur Kamiński	Honda CRV	1800	T	14,564	14,461	14,365	14,365
7	103	Krzysztof Małecki Krycha	BMW 335i	3000	T	15,836	14,865		14,865
8	31	Krzysztof Zieliński	Honda CRX	1800	T	14,999	14,918	15,662	14,918
9	33	Adam Witkowski	Audi A3	1984	T	15,481	16,072	15,302	15,302
10	104	Olek Dreszer	Skoda Octavia	1800	T	16,081			16,081
11	19	Daniel Konieczny	Opel Vectra	2000	T	16,267	16,407	16,389	16,267
12	41	Miłosz Skula	Ford Sierra	2000	T	17,538	17,983	20,262	17,538
13	35	Łukasz Jakubek	Saab 900	1988	T	18,835	18,177	18,472	18,177