

Regulamin

XIII Festynu Motoryzacyjnego Św. Krzysztofa

Stargard Szcz. – Lotnisko Kluczewo 26.07.2015 r.



Stargard dn. 26.07.2015 r.

Festyn ma charakter imprezy rekreacyjnej i jest otwarty dla wszystkich kierowców samochodów osobowych, ciągników siodłowych, motocykli – posiadających prawo jazdy. Celem Festynu jest: podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, kultury jazdy, umiejętności kierowania pojazdami mechanicznym oraz promocja miasta Stargard Szczeciński.

Program imprezy w dniu 26.07.2015 :

Oficjalne otwarcie	godz. 10:00
Zapisy do wyścigu ¼ mili	godz. 9:00 - 12:00
4 runda MINI OES 2015	godz. 10:00 - 16:30
¼ mili BMW Klub Szczecin	godz. 10:00 - 17:00
Msza św. oraz poświęcenie pojazdów	godz. 12:00
Parada pojazdów - wyjazd z terenu Festynu	godz. 13:00
Rozdanie nagród ¼ mili, 4 MINI OES	godz. 17:30
Zakończenie	godz. 18:00

1. Ustalenia ogólne .

- Miejsce i termin imprezy :

XIII Festyn Motoryzacyjny św Krzysztofa odbędzie się w dniu 26.07.2015 na terenie Lotniska Kluczewo ; Stargard Szcz.

- Biuro :

Biuro znajdować się będzie na pasie głównym Lotnisko Kluczewo.,Stargard Szcz. , czynne w godz. 9:00 - 18:00

2. Organizacja.

Nazwa i adres organizatora :

- *Automobilklub Stargardzki*

ul.I Brygady 35 ; Stargard Szcz.

- *Prezydent Miasta Stargardu Szczecińskiego.*

Osoby oficjalne :

Komandor :

v-ce Komandor ds. organizacyjnych :

v-ce Komandor ds. BRD:

v-ce Komandor ds. sportowych :

Sędzia Główny :

Kierownik ¼ mili :

Dyrektor 4 MINI OES :

Kierownik 4 MINI OES :

Janusz Kwaśniewski

Krzysztof Kosiński

Stanisław Drabczyk

Przemysław Lachowicz

Tomasz Huk

Arkadiusz Tylicki

Tomasz Huk

Mariusz Koprowski

3. Zgłoszenia.

3.1 Zgłoszenia do ¼ mili BMW Klub Szczecin :

W biurze ¼ mili w godz. 9:00 - 12:00

3.2 Zgłoszenia do 4 MINI OES 2015 :

W biurze MINI OES 2015 w godz. 10:00 - 14:00

4. 4 MINI OES 2015.

4 runda MINI OES 2015 w ramach XIII Festynu św. Krzysztofa przeprowadzona zostanie w oparciu o Regulamin Ramowy MINI OES 2015 [zał 1.] oraz Komunikat nr 1 – 26.07.2015 4 MINI OES 2015 [zał. 2]

5. ¼ mili BMW Klub Szczecin.

5.1 Podział na klasy.

Pojazdy osobowe

- D [diesel] - bezwzględnie na poj. skokową z doładowaniem lub bez zasilanie olejem napędowym, napęd dowolny
- B1 - do 1500 cm³ wolnossące, napęd dowolny (FWD/ RWD/ AWD)
- B2 - 1501 -2000 cm³ wolnossące, napęd dowolny (FWD/ RWD/AWD)
- B3 - 2001 - 3000 cm³ wolnossące, napęd dowolny (FWD/ RWD/AWD)
- B4 - pow. 3000 cm³ wolnossące, napęd dowolny (FWD/ RWD/AWD)
- T [turbo] - bez względu na poj. skokową z doładowaniem turbo, kompresor, nitro (FWD/RWD/AWD)

Motocykle /skutery

- M1 – do 750 cm³
- M2 – pow. 751 cm³

Pozostałe

OPEN – pozostałe pojazdy bez względu na poj., skokową silnika takie jak : ciągniki siodłowe, autobusy, traktory, maszyny budowlane.

5.2 Pojazdy dopuszczone do startu.

Do konkurencji ¼ mili dopuszcza się pojazdy :

- posiadające aktualne ubezpieczenie OC
- z pozytywnym wynikiem badania kontrolnego [BK]

5.3 Warunki techniczne.

Nadwozie i wyposażenie samochodu

- zezwala się na wymianę lub dodanie nieseryjnych elementów nadwozia np. maska, tylna kłapa, spoilery, zderzaki (w tym poprawiające aerodynamikę). Elementy powinny mieć kształt zbliżony do seryjnego. Możliwa jest wymiana drzwi na element nieseryjny pod warunkiem zainstalowania klatki bezpieczeństwa zgodnej z zał. J reg FIA wraz z otulinami w miejscach styku z ciałem. Dopuszcza się również zmianę elementów

nadwozia mających na celu poszerzenie samochodu. Nie mogą występować ostre krawędzie a zmiana musi spełniać warunki bezpieczeństwa dla kierowcy.

- przednia szyba musi być szklana
- dopuszczalna jest modyfikacja podłóżnicy w związku ze zmianą silnika lub osprzętu.
- auto musi posiadać fotel kierowcy z zagłówkiem, tapicerkę drzwi kierowcy, deskę rozdzielczą bez ostrych krawędzi oraz elementów, pasy bezpieczeństwa kierowcy, sprawną gaśnicę [minimum 0.5 kg środka gaśniczego]
- dopuszczalna jest modyfikacja płyty podłogowej, ale jedynie w związku ze zmianą typu napędu.
- wymagane są działające seryjne światła mijania przednie [co najmniej jedno] oraz tylne.
- wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane

Koła

- na osi muszą znajdować się opony o jednakowym bieżniku [minimum 2 mm wysokości]
- nie dopuszcza się stosowania opon dojazdowych
- dopuszcza się opony nie posiadające homologacji drogowej „E”
- koła nie mogą wystawać poza obrys pojazdu więcej niż 10 mm

Układ wydechowy samochodu

- Wymagany jest układ wydechowy, którego koniec znajduje się z tyłu lub boku pojazdu, który nie zagraża bezpieczeństwu. Wyprowadzenie spalin z zaworów upustowych nie stanowi końca układu wydechowego.

5.4 Badanie kontrolne [BK].

- Pojazd musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu oraz aktualne ubezpieczenie OC. Jeżeli uczestnik nie jest właścicielem pojazdu, to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego pojazdu w imprezie.
- Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja kierowcy, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania Festynu. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane Sędziemu Głównemu który może nałożyć na uczestnika kary do wykluczenia włącznie.

5.5 Przebieg imprezy.

START :

Zawodnik ustawia samochód przed linią startu na tzw. „obrys” . Sędzia pomoże ustawić prawidłowo samochód na linii startu.

PROCEDURA STARTOWA:

Na sygnalizatorze wyświetlone zostają światła które określają czas do startu

Czerwone światło - 3 sek. do startu

Żółte światło - 1 sek. do startu

Zielone światło - start

META :

Meta lotna oznaczona czerwoną tablicą z symbolem flagi w szachownicy. Po przekroczeniu mety lotnej należy bezpiecznie zwolnić jadąc swoim torem jazdy.

POMIAR CZASU :

Pomiar czasu na mecie lotnej toru będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

LIMIT UCZESTNIKÓW :

- 100

5.6 Porządek i bezpieczeństwo podczas trwania zawodów.

- W „XIII Festynie św. Krzysztofa” kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.
- Kierowca musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC pojazdu.
- Przez fakt podpisania zgłoszenia kierowca oraz pasażer/pilot przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- Organizator nie odpowiada za rzeczy uczestników pozostawione bez nadzoru lub zagubione które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie
- Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.
- W przypadku stwierdzenia nietrzeźwości spowodowanego spożyciem alkoholu lub innych środków odurzających regulowanych przez prawo o ruchu drogowym powoduje wykluczenie z imprezy.

5.7 Obowiązki uczestnika.

Do obowiązków uczestnika należy:

- bezwzględna znajomość regulaminu oraz zastosowanie się do zaleceń organizatora i sędziów.
- umieszczenie numeru startowego otrzymanego od organizatora na przedniej szybie/owiewce.
- odbycie przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami.
- przestrzegać zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do 20 km/h poza obszarem toru ¼ mili
- zakazują się startowania w zawodach z pasażerami na tylnych fotelach. Dopuszcza się tylko kierowcę lub kierowcę i pilota.
- nieprzestrzeganie powyższych przepisów spowoduje wykluczenie z zawodów

5.8 Wpisowe.

Wpisowe na konkurencję ¼ mili wynosi 20 zł [od kierowcy] płatne w biurze zawodów przy zgłoszeniu. Wpisowe uprawnia do 3 krotnego przejazdu dystansu ¼ mili z pomiarem czasu.

5.9 Klasyfikacja oraz nagrody.

- Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie najlepszy czas przejazdu. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.
- Rozdanie nagród :
 - Lotnisko Kluczewo - Pas Główny godz. 17:30
- Nagrody: za zajęcie I, II, III miejsca w każdej klasie : po jednym pucharze
- Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach Komandor XIII Festynu św. Krzysztofa może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

5.10 Kary.

- Za popełnienie falstartu [przedwczesny start] – brak pomiaru czasu
- Za nie zalecanie się do poleceń organizatora i sędziów - wykluczenie,
- Podanie nieprawidłowych danych podczas zapisów, co do przynależności do danej klasy (pojemność auta) oraz pozostałe zachowania nie zgodne z ogólnie przyjętymi zasadami fair play między uczestnikami imprezy – wykluczenie

6. Spożywanie napojów alkoholowych dozwolone jest tylko w miejscu wyznaczonym przez organizatora.

7. Uczestnicy i widzowie mają obowiązek podporządkować się poleceniom organów porządkowych i organizatora.

Zatwierdzono na zebraniu Zarządu Automobilklubu Stargardzkiego, 09.06.2015 r.