

STATUT AUTOMOBILKLUBU STARGARDZKIEGO

Rozdział I Postanowienia ogólne

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę "Automobilklubu Stargardzkiego" i zwane jest w dalszym ciągu niniejszego statutu "Klubem".

§ 2

Klub jest członkiem rzeczywistym Polskiego Związku Motorowego i działa zgodnie ze statutem i uchwałami władz Związku.

§ 3

1. Klub posiada osobowość prawną.
2. Terenem działalności klubu jest obszar całej Polski.
3. Siedzibą władz klubu jest miasto Stargard Szczeciński.
4. Klub może powołać na swym terenie koła i oddziały (delegatury) według zasad określonych w dalszych postanowieniach statutu.

§ 4

Działalność klubu opiera się na pracy społecznej ogółu członków.

§ 5

Klub ma prawo używania pieczęci i odznak według wzorów zarejestrowanych przez właściwe organa administracji państwowej.

Rozdział II Cele i środki działania

§ 6

Celem klubu jest:

1. Działanie na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
2. Rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacyjnej i propagandy na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego.
3. Organizowanie i popularyzowanie sportów motorowych.
4. Organizowanie turystyki motorowej oraz carawaningowej.

§ 7

Cele powyższe klub realizuje poprzez:

1. Organizowanie zawodów sportowych zgodnie z właściwą dla siebie dziedziną działalności.
2. Propagowanie turystyki motorowej.
3. Organizowanie i prowadzenie szkolenia i doszkalania kierowców.
4. Organizowanie i prowadzenie samoobsługowych stacji i warsztatów dla członków.
5. Współdziałanie z organami administracji państwowej, instytucjami i organizacjami społecznymi w akcji zwalczania wypadków drogowych i podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Rozwijanie działalności propagandowej w zakresie sportu i turystyki motorowej, organizowanie imprez kulturalnych związanych z motoryzacją oraz życia klubowego.
7. Wykonywanie innych zadań z dziedziny motoryzacji powierzonych przez organy administracji państwowej i Polski Związek Motorowy.

Rozdział III

Członkowie, ich prawa i obowiązki

§ 8

Członkowie klubu dzielą się na:

1. Zwyczajnych,
2. Honorowych,
3. Wspierających.

§ 9

1. Członkiem zwyczajnym może być pełnoletni obywatel polski interesujący się sportem motorowym lub zagadnieniami motoryzacji.
2. Członkiem honorowym może być długoletni i szczególnie zasłużony działacz klubu w zakresie motoryzacji.
3. Członkiem wspierającym może być osoba prawna zainteresowana działalnością klubu i opłacająca zadeklarowaną składkę członkowską.

§ 10

1. Członków zwyczajnych i wspierających przyjmuje zarząd klubu na podstawie pisemnych deklaracji.
2. Godność honorowego członka klubu nadaje walne zebranie członków klubu na wniosek zarządu.

§ 11

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo:
 - a. czynnego i biernego prawa wyboru do władz klubu,
 - b. zgłaszania postulatów i wniosków wobec władz klubu, korzystania ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez klub,
 - c. korzystania z urządzeń i sprzętu klubu,
 - d. reprezentowanie barw i noszenia odznaki klubu,
 - e. branie udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez klub,
 - f. bezpłatnego wstępu na imprezy klubowe na zasadach określonych przez zarząd klubu.
2. Członkowie wspierający mają prawa członków zwyczajnych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego głosu stanowiącego na zebraniach członków klubu i reprezentowania barw klubu.

§ 12

1. Członkowie zwyczajni są zobowiązani :
 - a. brać czynny udział w działalności klubu oraz przestrzegać postanowień statutu, regulaminów i uchwał władz klubu,
 - b. regularnie opłacać składki członkowskie,
 - c. podnosić swój poziom sportowy i fachowy w zakresie motoryzacji,
 - d. chronić własność klubu jako wspólne dobro,
 - e. dawać przykład właściwej postawy moralnej oraz dbać o dobre imię klubu,
 - f. krzewić kulturę motoryzacyjną.
2. Członkowie honorowi zobowiązani są przestrzegać postanowień statutu i władz klubu. Członkowie honorowi zwolnieni są od obowiązku płacenia składek członkowskich.
3. Członkowie wspierający obowiązani są regularnie opłacać zadeklarowaną składkę.

§ 13

1. Członkostwo ustaje w skutek:
 - a. dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie,
 - b. skreślenia z listy członków z powodu zalegania w opłacie składek przez okres przekraczający 12 miesięcy,
 - c. wykluczenia z klubu.
2. Członek może być wykluczony na podstawie uchwały zarządu za działalność na szkodę klubu lub nieprzestrzeganie postanowień statutu i uchwał władz klubu.
3. Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań klubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia:
 - a. pochwałę na piśmie,
 - b. nagrodę rzeczową,
 - c. dyplom,
 - d. odznakę honorową klubu.

§ 14

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego statutu, regulaminów uchwał władz klubu lub działalność na szkodę klubu można nakładać na członków zwyczajnych następujące kary:
 - a. upomnienie,
 - b. nagana,
 - c. nagana z ostrzeżeniem,
 - d. zawieszenie na okres do 2 lat w prawach członka klubu,
 - e. wykluczenie.
2. Od decyzji o ukaraniu przysługuje odwołanie w terminie 30 dni do właściwego terenowego zarządu okręgowego Polskiego Związku Motorowego.

§ 15

1. W działalności klubu może uczestniczyć młodzież w wieku do 18 lat za zgodą ich prawnych opiekunów.
2. Zasady udziału młodzieży w działalności klubu określa regulamin ustalony przez zarząd klubu.

Rozdział IV **Struktura organizacyjna klubu**

§ 16

1. Organizacja klubu obejmuje:
 - a. władze klubu,
 - b. oddziały (delegatury) klubu,
 - c. koła.
2. Koła mogą być tworzone przy zakładach pracy w miejscu zamieszkania oraz przy zarządzie klubu.
3. Do powołania koła wymagana jest liczba co najmniej 10 członków klubu.
4. Oddziały (delegatury) mogą być tworzone w terenie na którym istnieją conajmniej trzy koła.

Rozdział V Władze klubu

§ 17

1. Władzami klubu są :
 - a. walne zgromadzenie,
 - b. zarząd,
 - c. komisja rewizyjna.
2. Kadencja władz klubu trwa cztery lata. W okresie kadencji zarząd i komisja rewizyjna mają prawo przyjąć nowych członków w miejsce ustępujących z tym, że liczba członków przyjętych nie może przekroczyć 1/4 ogólnej liczby członków.
3. Uchwały władz klubu zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej ½ ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania, jeżeli statut nie stanowi inaczej.
4. Uchwały walnego zebrania podjęte w drugim terminie są ważne bez względu na liczbę obecnych.

Walne zebranie klubu

§ 18

1. Walne zebranie klubu jest najwyższą władzą klubu.
2. Walne zebranie klubu odbywa się co cztery lata.
3. Termin, miejsce i porządek obrad walnego zebrania ustala zarząd klubu w porozumieniu z zarządem okręgowego Polskiego Związku Motorowego podając te dane do wiadomości członków nie później niż dwa tygodnie przed terminem walnego zebrania.
4. Do kompetencji walnego zebrania członków klubu należy:
 - a. uchwalenie głównych kierunków działalności klubu ,
 - b. rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań zarządu i komisji rewizyjnej z ich działalności, wniosków zgłaszanych przez zarząd i komisję rewizyjną oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c. udzielenie absolutorium ustępującemu zarządowi klubu, na wniosek komisji rewizyjnej,
 - d. wybór zarządu i komisji rewizyjnej klubu oraz wybranie delegatów na okręgowy zjazd delegatów Polskiego Związku Motorowego uchwalanie zmian statutu klubu,
 - e. nadawanie godności honorowego członka klubu,
 - f. podejmowanie uchwał w sprawie rozwiązania klubu,
 - g. podejmowanie innych uchwał w sprawach wniesionych przez członków lub władze klubu.

§ 19

1. W walnym zebraniu członków klubu biorą udział:
 - a. z głosem decydującym - w zależności od struktury organizacyjnej klubu członkowie zwyczajni i honorowi będą ich delegaci wybrani na walnych zebraniach kół lub oddziałów według zasad ustalonych przez zarząd klubu,
 - b. z głosem doradczym - przedstawiciele członków wspierających oraz inne osoby zaproszone przez zarząd.

§ 20

1. Nadzwyczajne walne zebranie członków klubu zwoływane jest przez zarząd klubu:
 - a. z własnej inicjatywy,
 - b. na wniosek komisji rewizyjnej,
 - c. na wniosek co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków klubu,
 - d. na żądanie zarządu okręgowego Polskiego Związku Motorowego.
2. Nadzwyczajne walne zebranie zwoływane jest najpóźniej w terminie dwóch miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku (żądania).

Zasady wyborcze

§ 21

1. Zarząd, Komisję Rewizyjną i delegatów na zjazdy wyższego szczebla wybiera się zwykłą większością głosów w głosowaniu tajnym lub jawnym według uchwały Walnego Zebrania Członków Automobilklubu.
2. Głosowanie odbywa się na każdego kandydata indywidualnie. W przypadku zgłoszenia liczby kandydatów równej liczbie osób wybieranych do władz dopuszcza się możliwość głosowania na całą listę zgłoszonych kandydatów. Decyzję o takim sposobie głosowania podejmuje Walne Zebranie Członków.

Zarząd klubu

§ 22

1. Zarząd klubu jest najwyższą władzą klubu w okresie między walnymi zebraniem klubu.
2. Zarząd klubu składa się z 11 - 19 członków klubu osób wybranych przez Walne Zebranie klubu.
3. Do zakresu działania zarządu klubu należy:

- a. kierowanie działalnością klubu i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b. uchwalanie planów pracy i budżetu klubu,
 - c. zarządzanie majątkiem klubu,
 - d. koordynowanie i nadzorowanie kół i oddziałów,
 - e. powoływanie i rozwiązywanie kół i oddziałów (delegatur) i zatwierdzanie ich regulaminów,
 - f. powoływanie i rozwiązywanie komisji i zatwierdzanie ich regulaminów,
 - g. opracowywanie w oparciu o obowiązujące regulaminy ramowych regulaminów sportowych,
 - h. zwoływanie i przygotowywanie walnego zebrania członków klubu oraz określanie sposobu wyboru delegatów na okręgowy zjazd delegatów,
 - i. powoływanie na stanowiska urzędujących członków zarządu klubu i głównego księgowego,
 - j. rozpatrywanie sporów powstałych wewnątrz klubu,
 - k. ustalanie wysokości składek członkowskich.
4. Posiedzenie zarządu klubu odbywają się w miarę potrzeby nie rzadziej jednak niż raz na dwa miesiące.

§ 23

1. Zarząd klubu wybiera ze swego grona prezydium składające się z 5 do 13 członków, w tym prezesa, od 1 do 4 wiceprezesów, sekretarza, skarbnika oraz przewodniczących komisji.
2. Zadania i podział funkcji poszczególnych członków prezydium ustala regulamin uchwalony przez zarząd klubu.
3. Prezydium kieruje działalnością klubu w okresie pomiędzy posiedzeniami zarządu, w granicach ustalonych przez zarząd z tym, że do jego kompetencji nie może należeć:
 - a. zwoływanie walnych zebrań klubu,
 - b. uchwalanie regulaminów wewnętrznych,
 - c. uchwalanie planów pracy klubu i jego budżetu,
 - d. powoływanie komisji.
4. Posiedzenia prezydium zwoływane są w miarę potrzeby, nie rzadziej niż raz na miesiąc.

Komisja rewizyjna

§ 24

1. Komisja rewizyjna składa się z grona od 3 do 5 członków wybranych przez walne zebranie klubu i wybiera z pośród siebie przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
2. Do zakresu komisji rewizyjnej należy :
 - a. kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności klubu ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
 - b. występowanie do zarządu klubu z wnioskami pokontrolnymi,

- c. składanie walnemu zebraniu klubu sprawozdań ze swojej działalności oraz występowanie z wnioskiem w sprawie udzielenia absolutorium ustępującemu zarządowi klubu.

§ 25

Szczegółowy tryb działalności komisji rewizyjnej określa regulamin ustalony przez komisję rewizyjną klubu.

§ 26

Członkowie komisji rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach zarządu i jego prezydium z głosem doradczym.

§27

1. Na majątek klubu składają się nieruchomości, ruchomości i fundusze.
2. Na fundusze klubu składają się:
 - a. wpływy z wpisowego i składek członkowskich,
 - b. dotacje,
 - c. wpływy z działalności statutowej,
 - d. dochody z innej działalności, na którą otrzymał odrębne zezwolenie właściwych organów administracji państwowej.

§ 28

Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych klubu wymagane jest zgodne współdziałanie oraz podpisy prezesa i skarbnika klubu.

§ 29

1. Projekt zmiany statutu i rozwiązanie klubu wymaga uchwały walnego zebrania podjętej większością $\frac{2}{3}$ głosów przy obecności co najmniej połowy delegatów.
2. W razie rozwiązania klubu o jego majątku decyduje komisja likwidacyjna powołana przez Walne Zebranie.
3. Uchwalone przeznaczenie majątku klubu wymaga zatwierdzenia przez władzę rejestracyjną.

Statut Automobilklubu Stargardzkiego uchwalono i przyjęto na walnym zebraniu członków klubu w dniu 31.01.2003r.